

Opis przedmiotu zamówienia:

Dostaw, montaż i uruchomienie szlabanu zintegrowanego z Systemem Kontroli Dostępu na parkingu Sądu Rejonowego w Zielonej Górze przy Pl. Słowiańskim 2

1. Informacje o terenie.

Miejszem realizacji zamówienia jest obszar placu postojowego dla samochodów osobowych zlokalizowanego na działce 337. Lokalizacja miejsca realizacji znajduje się w obszarze zamkniętym, stanowiącym własność Zamawiającego i wskazano ją na mapie planu sytuacyjnego, stanowiącej załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia. Parking, na którym przy wjeździe zainstalowany ma być szlaban, usytuowany jest na zapleczu budynku sądowego z wjazdem drogą wewnętrzną od ul. Jedności. Przeznaczony jest do parkowania pojazdów pracowników Sądu Rejonowego w Zielonej Górze oraz policji sądowej, dowożące zatrzymanych na rozprawy do zlokalizowanych w budynku pomieszczeń aresztu sądowego. Wykonany jest z kostki granitowej ~10*10 cm na podbudowie tłuczniowej gr. 30 cm oraz warstwie konstrukcyjnej betonowej 10 cm.

2. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót polegających na:

- a) Dostosowaniu powierzchni/wykonania fundamentu do posadzenia szlabanu.
- b) Dostawie nowego szlabanu.
- c) Montaż szlabanu.
- d) Wykonanie przyłącza kablowego. Doprowadzenie potrzebnych kabli zasilających, potrzebnych do funkcjonowania szlabanu.
- e) Uruchomienie, wyregulowanie i wykonanie prób, w celu sprawdzenia poprawnego działania szlabanu.
- f) Uporządkowanie miejsca prowadzonych prac, wywóz na bieżąco pozostałych odpadów.
- g) Przekazanie pilotów, informacji dostępu do otwierania szlabanu.

3. Założenia systemu:

System ma ograniczać dostęp do parkingu pojazdom, które nie są samochodami pracowników sądu oraz policją sądową. Zastosowane rozwiązania technologiczne mają opierać się na pełnej automatyce. W godzinach rannych system ma zapewnić odpowiednią przepustowość dla ok. 30 samochodów w ciągu 60 minut. System zbudowany powinien być z jednej zapory wjazdowo-wyjazdowej. Szlaban z ramieniem sztywnym o długości około 5 m. Zakres temperaturowy pracy urządzenia min. od -40 °C do +60 °C. Szlaban powinien pracować z szybkością podnoszenia min. 5s i 5s w cyklu opadania. Urządzenie powinno być tak zaprojektowane i wykonane, aby jego kluczowe elementy tj. mechanizm i elektronika były zabezpieczone przed kurzem, błotem i wodą.

Po zastosowaniu właściwej dla urządzenia procedury, poza normalnym trybem pracy, szlaban powinien pozostawać otwarty lub zamykany w zależności od wyboru dokonanego przez operatora.

4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

- 1) Szlaban wjazdowo-wyjazdowy musi spełniać następujące wymagania:
 - a) wymagany czas otwierania 5 sekund,
 - b) długość ramienia szlabanu około 5 m – do ustalenia w trakcie końcowych pomiarów,
 - c) ramię szlabanu posiadające podporę opadającą,
 - d) posadowienie konstrukcji szlabanu na własnym trwałym fundamencie,
 - e) musi posiadać funkcję trwałego, ręcznego (awaryjnego) podnoszenia,
 - f) musi zostać wyposażony w lampę błyskową na obudowie ramienia, podświetlenie diodami LED z obu stron oraz gumy ochronne ramienia,
 - g) sprzęt musi być fabrycznie nowy,
 - h) otwieranie szlabanu po wykryciu dźwięku syren pojazdu uprzywilejowanego (SOS),
 - i) otwieranie szlabanu za pomocą pilota – w ramach zamówienia dostarczenie 40 sztuk pilotów, możliwe zarządzania pilotami,
 - j) zamykanie szlabanu: automatycznie zaraz za przejeżdżającym samochodem,
 - k) fotokomórka.
- 2) Kontrola dostępu do parkingu musi spełniać następujące wymagania:
 - a) otwieranie szlabanu musi być uruchamiane za pomocą kart dostępu bądź pilotów zintegrowanych z istniejącym Systemem Kontroli Dostępu. Obecnie zainstalowane jest oprogramowanie ROGER RACS5 w Sądzie Rejonowym w Zielonej Górze.
 - b) W ramach czynności odbiorowych będzie oceniana kompatybilność urządzeń w ramach rozbudowanego systemu z już istniejącym systemem i funkcjonującymi w jego ramach urządzeniami
 - c) Zamawiający zakłada, że sterownik zarządzający pracą szlabanu zostanie zamontowany w obudowie szlabanu.

5. Inne wymagania:

- a) Zamawiający wymaga pomocy w uzyskaniu zgody od Miejskiego Konserwatora Zabytków.
- b) Wykonawca musi zorganizować niezbędne prace w taki sposób aby zapewnić wjazd na parking podczas montażu szlabanu.
- c) Zamawiający oczekuje przywrócenia stanu pierwotnego i usunięcia szkód powstałych na skutek prowadzenia robót ziemnych czy konieczności rozbiórek nawierzchni oraz innych powstałych w trakcie prowadzonych prac montażowych.
- d) Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji powykonawczej obejmującej trasy kablowe, schemat ideowy oraz opis techniczny działania systemu wraz z dokumentacją.
- e) Zamawiający wymaga dostarczenia wykazu proponowanych urządzeń z określeniem ich roli w działaniu systemu (nazwa, typ, producent) do akceptacji przed montażem.

- f) Wykonawca po zamontowaniu i uruchomieniu szlabanu zobowiązany będzie do wykonania pomiarów elektrycznych wraz ze sporządzeniem protokołu powykonawczego.
- g) Wykonawca przeprowadzi szkolenie z obsługi urządzenia.
- h) Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia bezpłatnie obowiązkowych serwisów/przeglądów gwarancyjnych w okresie udzielonej gwarancji na urządzenie określonych w warunkach gwarancji.